



Samenvatting

Het college heeft besloten om de kostprijzen die ten grondslag liggen aan de klantbijdrage in de *Algemene Voorziening Scootmobielen* niet te verhogen per 1 januari 2024. Hiertoe zal het college in 2024 de nullijn te hanteren bij de in het Besluit maatschappelijke ondersteuning opgenomen indexbepaling. Dit omdat het hiertoe bepaalde indexcijfer zeer laag is, te weten +0,2%. Enerzijds zijn de meerinkomsten uit klantbijdragen hierdoor verwaarloosbaar. Anderzijds staan deze meerinkomsten in geen verhouding tot de uitvoeringskosten die gemoeid zijn bij toepassing van de index.

Beslispunten

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake Nullijn bij indexeren klantbijdrage in 2024 voor gebruikers van de Algemene Voorziening Scootmobielen Maastricht.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 16 januari 2024:

Conform.



1. Aanleiding

In het Besluit maatschappelijke ondersteuning heeft het college bepaald dat de kostprijzen die ten grondslag liggen aan de klantbijdrage binnen de *algemene voorziening scootmobielen*, geïndexeerd mogen worden. De bepaling stelt dat jaarlijks per 1 januari *maximaal* de CPI-index van september (voorgaand jaar) mag worden toegepast op deze kostprijzen. Dit vanuit het idee dat de klantbijdrage hierdoor de jaarlijkse aanpassing van de huurtarieven van de scootmobielen volgt, zoals bepaald in het contract met de leverancier (Welzorg).

Conform de indexbepaling is de index per 1 januari 2024 maximaal +0,2%. Deze indexering is dermate laag dat vraagtekens geplaatst worden of het reëel is om deze index in praktijk te brengen. Dit vanuit het perspectief van de gemeentelijke uitvoering. Ook inwoners zullen hun wenkbrauwen fronsen bij een dergelijke bureaucratie.

2. Context

Het [raadsbesluit d.d. 22 juni 2021](#) (opdracht gemeenteraad tot formaliseren van de algemene voorziening scootmobielen en over te gaan tot implementatie hiervan voor nieuwe en bestaande scootmobiel-gebruikers) en de Verordening maatschappelijke ondersteuning bevatten de kaders waarbinnen het college uitvoering dient te geven aan de [algemene voorziening scootmobielen Maastricht](#). Ruimte is geboden aan het college om zaken nader te regelen¹. Dit vanuit de wetenschap dat het hier een innovatietraject betreft. Dat betekent ook dat er ruimte moet blijven voor aanpassingen in het implementatietraject en ook vanaf het moment dat de daadwerkelijke uitvoering start. Van deze mogelijkheid wordt in voorliggende nota gebruik gemaakt, door nu bij de indexering van de klantbijdrage de nullijn te hanteren in 2024.

Klantbijdrage in de algemene voorziening scootmobielen

Voor de scootmobiel betaalt een inwoner maandelijks een bijdrage aan de gemeente. De bijdrage per scootmobiel per maand in 2023 is (bedragen zijn exclusief eventuele financiële tegemoetkoming)²:

- Standaard scootmobiel: € 42,-
- Comfort scootmobiel: € 65,-

Gebruikers met een laag of gemiddeld inkomen kunnen een aanvraag indienen voor een tegemoetkoming in deze kosten. Voor lage inkomens (maximaal 110% bijstandsniveau) is de

¹ Artikel 18 lid e. van de Verordening MO bevat de delegatiebepaling richting het college om nadere regels te stellen binnen de kaders van dit artikel en conform het raadsbesluit.

² Artikel 18A van het Besluit MO bevat de hier genoemde kostprijzen.



tegemoetkoming 60% van de bijdrage. Voor middeninkomens (tussen 110% en 150% bijstandsniveau) is deze tegemoetkoming 30%.

In artikel 18A, lid 4 van het Besluit maatschappelijke ondersteuning is de indexbepaling op deze bijdrage opgenomen. Tevens bevat dit artikel de mogelijkheid voor het college om de index lager te bepalen dan het van toepassing zijnde CPI-indexcijfer.

Tekst artikel 18A, lid 4 van het Besluit MO

De in lid 3 van dit artikel genoemde kostprijzen worden jaarlijks per 1 januari aangepast met maximaal de jaarmutatie september van de CPI totale besteding (laatst vastgestelde basisjaar) zoals gepubliceerd door het CBS. De eerste indexering vindt plaats per 1 januari 2024.

Conform deze indexbepaling ([zie CBS](#)) is de index per 1 januari 2024 maximaal +0,2%. De jaarlijkse inkomsten uit klantbijdragen van scootmobielen bedragen op jaarbasis €300.000,- (prognose). Een verhoging hiervan met een index van +0,2% betekent dat – in totaal - **op jaarbasis 600 euro meer kan worden geïnd** dan indien er niet geïndexeerd wordt.

Op individueel cliëntniveau omvat een verhoging met +0,2% tussen de **€0,03 per maand (€0,38 per jaar)** en **€0,13 per maand (€1,56 per jaar)**, afhankelijk van het type scootmobiel en eventueel ontvangen financiële tegemoetkoming.

Kaders

- Wet maatschappelijke ondersteuning 2015
- [Sociale Visie Maastricht 2040, Van vangnet naar trampoline](#)
- [Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020](#)
- [Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019](#)
- [Raadsbesluit](#) Wijzigingsverordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2020 per 1 juli 2021 i.v.m. algemene voorziening scootmobielen (Wmo) d.d. 22 juni 2021 (nr. 34-2021)
- [Collegebesluit](#) inzake nadere regels algemene voorziening scootmobielen d.d. 12 april 2022 (nr. 2022.07320)

3. Gewenste situatie

Toepassing geven aan een indexering van +0,2% zal (flink) hogere uitvoeringskosten met zich meebrengen dan de meerinkomsten van 600 euro op jaarbasis. De gemeentelijke uitvoering zal vele handelingen moeten uitvoeren om de nieuwe klantbijdrage te communiceren richting inwoners en te



verwerken in beschikkingen, automatische incassotraject, website, ICT-software, communicatie bewindvoerders, aanpassing individuele Bijzondere Bijstand, etc.

Ook inwoners zullen hun wenkbrauwen fronsen bij een dergelijke bureaucratie en mogelijk contact opnemen met de gemeente vanuit de veronderstelling dat hier iets fout is gegaan. Er is daarbij geen maatschappelijk belang dat prevaleert om nu zo strikt vast te houden aan de in het Besluit MO opgenomen maximale indexbepaling. Uitvoering geven aan deze lage index moet daarom als ondoelmatige inzet van overheidsmiddelen worden beschouwd.

Het college wordt daarom voorgesteld om gebruik te maken van de gedelegeerde bevoegdheid om het indexcijfer op een lager niveau vast te stellen. Dit door wijziging van artikel 18A van het Besluit MO. Voorgesteld wordt om dit artikel als volgt te wijzigen (wijziging is dikgedrukt):

Nieuwe tekst artikel 18A, lid 4 van het Besluit MO

*De in lid 3 van dit artikel genoemde kostprijzen worden jaarlijks per 1 januari aangepast met maximaal de jaarmutatie september van de CPI totale besteding (laatst vastgestelde basisjaar) zoals gepubliceerd door het CBS. De eerste indexering vindt plaats per 1 januari 2024. **Het indexcijfer per 1 januari 2024 wordt afwijkend vastgesteld op 0%.***

Het te publiceren wijzigingsbesluit is bijgevoegd (bijlage 1).

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

De totale aanpak van de 3 decentralisaties c.q. in het Sociaal Domein in Maastricht is gericht op duurzaamheid en het realiseren van een gezondere samenleving waarin inwoners zo lang mogelijk zelfstandig kunnen zijn en blijven.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.



8. Financiën

De jaarlijkse inkomsten uit klantbijdragen van scootmobielen bedragen in 2024 op jaarbasis €300.000,- (prognose). Een verhoging hiervan met een index van +0,2% betekent dat – in totaal - op jaarbasis 600 euro meer kan worden geïnd.

Door nu af te zien van deze indexering in 2024, dalen de geprognosticeerde baten uit klantbijdragen met 600 euro op jaarbasis. Dekking voor dit bedrag is aanwezig in de begrotingspost *individuele vervoersvoorzieningen* (taakveld 6.6. Maatwerkvoorzieningen Wmo).

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. In te stemmen met het wijzigingsbesluit 'Besluit maatschappelijke ondersteuning gemeente Maastricht 2019 - versie 1 inzake *Nullijn bij indexeren klantbijdrage in 2024 voor gebruikers van de Algemene Voorziening Scootmobielen Maastricht*

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na besluitvorming door het college wordt hieraan uitvoering gegeven door SZMH.